

// Kompleksowe rozwiązania gwarantujące płynną komunikację



Systemy bram do garaży zbiorczych

Bramy, napędy, sterowania z jednej ręki





Systemy bram do garaży zbiorczych

Pomoc w projektowaniu garaży zbiorczych

Jaka brama i który system automatyki najlepiej spełnią Twoje oczekiwania?

Typ bramy	Napęd	Ilość miejsc parkingowych (maks.)	Prędkość otwierania (maks.)	Szerokość przejazdu (maks.)	Wysokość przejazdu* (maks.)
Brama do garaży zbiorczych ET 500	SupraMatic H	50	220 mm/s	6.000 mm	2.480 mm
	ITO 400/ITO 400 FU	powyżej 50	200-300 mm/s		
Przemysłowe bramy segmentowe	SupraMatic H	50	220 mm/s	5.500 mm	3.000 mm
	ITO 400/ITO 400 FU	50	200-300 mm/s	8.000 mm	3.000 mm
Bramy rolowane	napęd nasadowy	50	170 mm/s	8.000 mm	3.000 mm
	napęd łańcuchowy	50	100 mm/s	8.000 mm	3.000 mm
Kraty rolowane	napęd nasadowy	50	230 mm/s	10.000 mm	3.000 mm
	napęd łańcuchowy	50	100 mm/s	11.750 mm	3.000 mm
Brama spiralna HSS 6530		powyżej 50	3000 mm/s	6.500 mm	4.500 mm

*Większa wysokość bramy na zapytanie

Wybór należy do Państwa

Bez względu na to, który system bram Państwo wybiorą, z systemem bram do garaży zbiorczych firmy Hörmann podejmą Państwo słuszną decyzję.



Wysoka jakość napędów i bram Hörmann

Wzrost mobilności

W obliczu rosnącego zapotrzebowania na miejsca parkingowe w centrach miast i metropoliach coraz większe znaczenie ma budowa garaży podziemnych i zbiorczych. Nierzadko powstają one na terenach, gdzie budownictwo mieszkaniowe znajduje się w sąsiedztwie obiektów użytkowych. Z tą sytuacją wiąże się wzrost wymagań dotyczących bram, które powinny być szczególnie ciche w eksploatacji.

Cicha, niezawodna praca bramy

Systemy bram Hörmann do garaży zbiorczych charakteryzują się wyjątkowo cichą pracą w każdej fazie otwierania i zamykania dzięki zastosowaniu standardowej funkcji łagodnego rozruchu i łagodnego zatrzymania w napędach SupraMatic H i napędach FU.

Wszystko z jednej ręki

Specjalnie do tego zakresu zastosowania Hörmann ma w swojej ofercie kompleksowe i kompatybilne systemy składające się z napędu, bramy i akcesoriów dostępnych w bogatym wyborze: od stojących kolumn po systemy lamp sygnalizacyjnych.

Badania bezpieczeństwa całego systemu

Decydując się na system bram do garaży zbiorczych firmy Hörmann korzystasz z ogromnego doświadczenia największego producenta w Europie. Bramy i napędy firmy Hörmann zawsze podlegają badaniom i certyfikacji jako całość.

Spis treści

Jakość firmy Hörmann	2
Brama do garaży zbiorczych ET 500	4
Przemysłowe bramy segmentowe	5
SupraMatic H	6
ITO 400	8
Bramy rolowane, kraty rolowane	10
Brama spiralna HSS	12
Systemy zdalnego sterowania do garaży zbiorczych	13
Przenośne akcesoria do napędów	14
Stacjonarne akcesoria do napędów	16
Dane montażowe	18
Partner od wszelkich rozwiązań	22

Program dla architektów i informacje na temat produktów firmy Hörmann znajdziesz na stronie internetowej:
www.hoermann.com.

Prezentowane bramy posiadają częściowo wyposażenie specjalne i nie zawsze odpowiadają wersji standardowej.

Przedstawione kolory i rodzaje powierzchni nie są wiążące z przyczyn technicznych związanych z drukiem.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, również częściowe, wyłącznie po uzyskaniu naszej zgody. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian.



Brama do garaży zbiorczych ET 500

Solidna i wytrzymała, z wieloma możliwościami aranżacji

ET 500 - pracuje cicho i płynnie, nie wymaga konserwacji

Najbardziej charakterystyczne cechy bramy ET500 to optymalna ekonomiczność, niezawodne bezpieczeństwo osób oraz funkcjonowania i ekstremalnie cicha praca, nawet przy dużej częstotliwości użytkowania.

Zalety

- spokojny i bardzo cichy bieg bramy
- brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- konstrukcja przeznaczona na min. 250 000 cykli bramy
- zajmuje mało miejsca pod nadprożem, idealna do ciasnych garaży, opcjonalną ramę ościeżnicy oferujemy w sytuacjach montażowych bez nadproża i bocznego mocowania.
- minimalne wychylenie się skrzydła bramy poza otwór
- dostępne także z drzwiami przejściowymi

Warianty wypełnienia



Blacha perforowana



Segmenty/Rama aluminiowa



Rama do wypełnienia przez odbiorcę



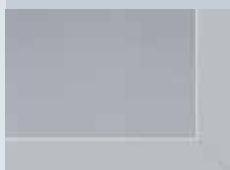
Blacha perforowana z okrągłymi otworami
Przekrój wentylacyjny 45%



Segment z kratką wentylacyjną
Przekrój wentylacyjny: 40 cm²/kratkę



Stalowa rama z wypełnieniem odbiorcy od wewnątrz ramy



Gładka blacha aluminiowa



Rama aluminiowa z kratką rozciąganą
Przekrój wentylacyjny: 58 %



Przykład wypełnienia nawierzchniowego wykonanego przez odbiorcę



Szczegółowe informacje o bramach ET 500 znajdziesz w specjalistycznym prospekcie firmy Hörmann i na stronach internetowych pod www.hoermann.com.

Dane techniczne - patrz strona 17.



Segmentowe bramy przemysłowe

Ciche i bezpieczne w użytkowaniu

Ciche i kompaktowe

Bramy segmentowe otwierają się pionowo w górę. Dzięki temu pozostawiają wolne miejsce przed i za bramą. Bramy są montowane za otworem, co umożliwia wykorzystanie całego światła przejazdu otworu garażowego. Takie rozwiązanie niemal wyklucza powstawanie uszkodzeń. Nawet w razie szkody naprawa bramy segmentowej nie stanowi żadnego problemu - wystarczy szybko i łatwo wymienić odpowiednie segmenty.

Zalety

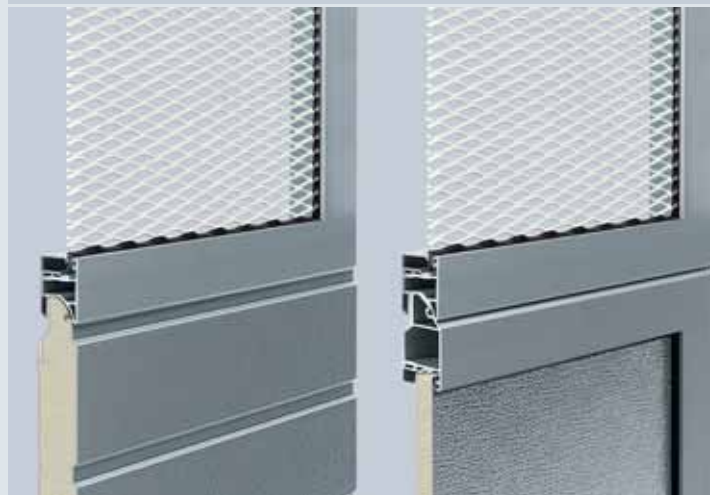
- Optymalna do ciasnych garaży
- Spokojna, cicha praca bramy
- brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- Brak wychylającego się skrzydła bramy poza otwór
- Łatwa w naprawie dzięki wymiennym segmentom



Szczegółowe informacje znajdziesz w katalogu formy Hörmann
Segmentowe bramy przemysłowe
i na stronach internetowych pod:
www.hoermann.com.

Dane techniczne - patrz strona 19.

Typy bram



SPU 40/APU 40

Połączenie ocieplanych segmentów
wypełnieniem w ramie aluminiowej

ALR 40

Konstrukcja z ramy aluminiowej
zapewnia dużą powierzchnię
wentylacyjną

Warianty wypełnienia



Kratka

Stal ocynkowana,
przekrój wentylacyjny
58% powierzchni
wypełnienia

Blacha perforowana

Stal nierdzewna, przekrój
wentylacyjny 40%
powierzchni wypełnienia

Wypełnienie typu

sandwich z PU
Powierzchnia tłoczona
w strukturze stucco lub
gładka, eloksalowana



Napęd do bram SupraMatic H

Cichy w eksploatacji, niewymagający konserwacji, szybki w montażu

Napęd do bram garażowych SupraMatic H

Napęd SupraMatic H jest optymalnie dostosowany do bram Hörmann montowanych w garażach zbiorczych, ale nadaje się także do bram innych producentów. Zaleca się go przede wszystkim w bramach o małej częstotliwości otwierania i zamykania, instalowanych w garażach zbiorczych i podziemnych do użytku prywatnego i prowadzenia działalności gospodarczej. Napęd można łatwo zamontować do już istniejącej bramy garażowej.

Zakres zastosowania

- Przeznaczony na maks. 50 miejsc parkingowych
- Siła ciągnięcia i nacisku 1000 N, krótkotrwałe obciążenie maksymalnie 1200 N
- Prędkość otwierania ok. 22 cm/s
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (podłączenie sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- Wewnętrzne odryglowanie awaryjne uruchamiane na suwaku prowadzącym
- Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę oszczędzającą bramę
- Zintegrowane oświetlenie z ustawionym fabrycznie 2-minutowym światłem
- Opatentowane ryglowanie bramy w szynie napędu
- Regulacja bezpośrednio na napędzie



Proste programowanie

SupraMatic H programuje się bezpośrednio na obudowie napędu. Siedmiosegmentowy wyświetlacz informuje o danym statusie. W ten sposób można szybko i wygodnie regulować wszystkie najważniejsze funkcje bezpośrednio na napędzie.

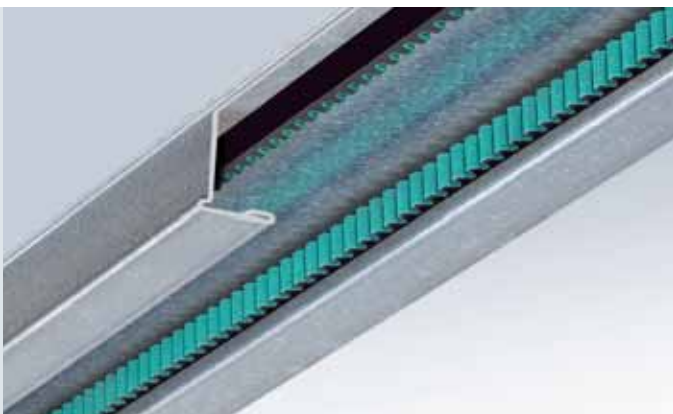
Akumulator awaryjny

Zasilanie awaryjne bez problemu buforuje zanik napięcia sieciowego trwający do 18 godzin i wystarcza na maks. 5 cykli bramy. Mocowanie jest możliwe bezpośrednio do napędu lub do stropu w garażu.





Łagodny start, łagodne zatrzymanie. Brama otwiera się płynnie.
W końcowej fazie następuje łagodne wyhamowanie i ciche zamknięcie.
Takie rozwiązanie oszczędza bramę oraz napęd i nie zakłóca nocnego spokoju.



Cichy mechanizm pasa zębatego

Wielką zaletą pasa zębatego: Nie wymaga on ani smarowania, ani oliwienia. Masz więc pewność, że dach Twojego samochodu zawsze będzie czysty.

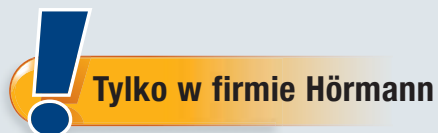
Kolejną zdecydowaną zaletą jest łatwa regulacja naprężenia! Za pomocą śruby regulacyjnej można bez problemu odpowiednio wyregulować naprężenie pasa. Rolkę zmiany kierunku ze względu na wysokie obciążenie wyposażono w łożysko kulkowe.

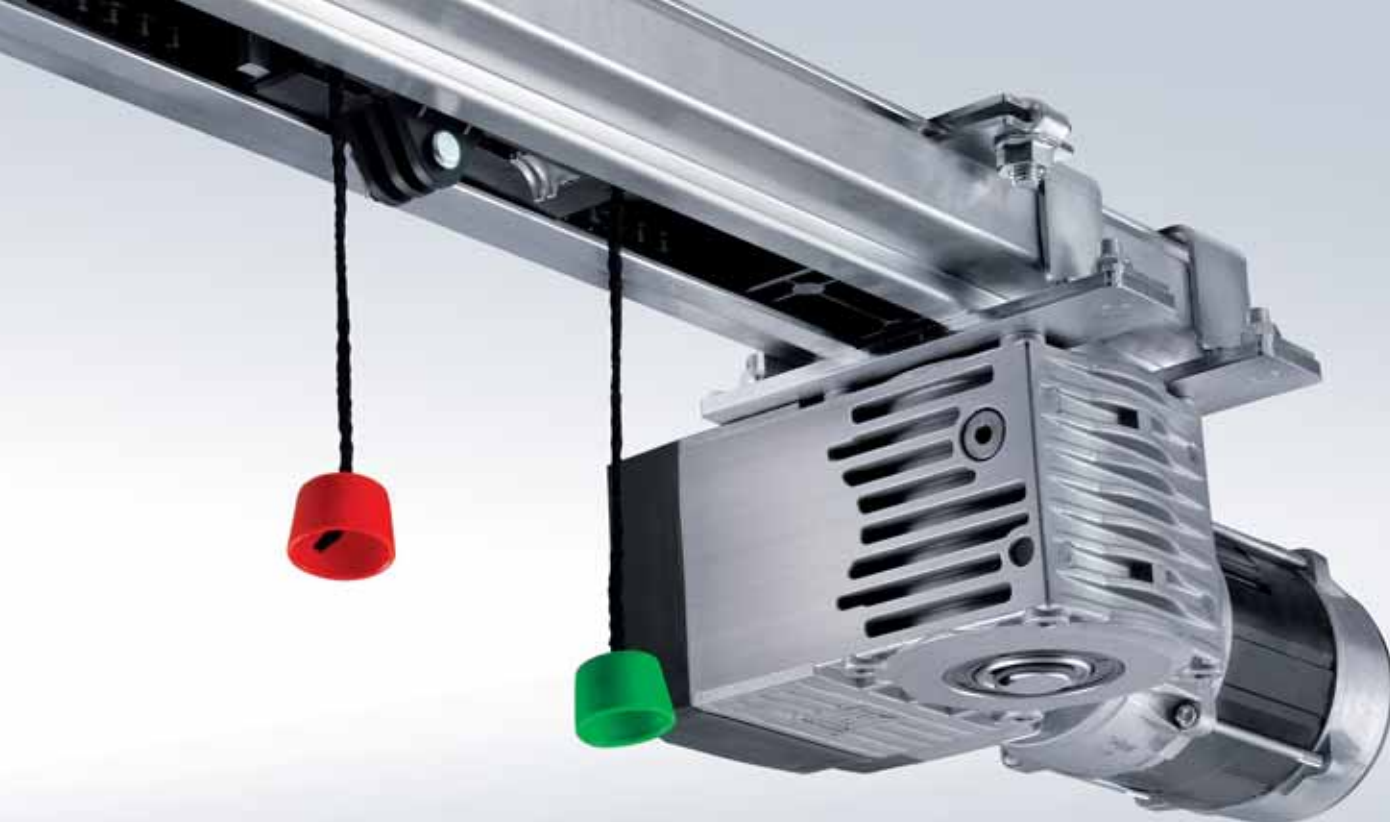


Przeciwwłamaniowe zabezpieczenie przed podważeniem

Podczas zamykania bramy dźwignia zabezpieczająca blokuje się w szynie prowadzącej i uniemożliwia tym samym podważenie bramy

To mechaniczne zabezpieczenie działa zawsze, także w razie braku prądu!





Napęd łańcuchowy ITO 400 do dużych i często uruchamianych bram

Napęd łańcuchowy ITO 400/ITO 400 FU

Napęd łańcuchowy ITO 400 nadaje się zarówno do bram montowanych w garażach o dużym natężeniu ruchu jak i w zakresie przemysłowym. ITO 400 jest prowadzony pod samym stropem i zajmuje bardzo niewiele miejsca, dlatego szczególnie poleca się go do garaży, w których przestrzeń z prawej i lewej strony bramy jest ograniczona.

Zakres zastosowania

- Przeznaczony na ponad 50 miejsc parkingowych
- możliwość łączenia z różnymi sterowaniami (w zależności od wymagań)
- Nie wymaga dodatkowego mocowania z boku
- Prędkość otwierania ok. 21 cm/s
- szczególnie cichy i oszczędzający bramę napęd w wersji z przetwornicą częstotliwości (FU)
- możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (podłączenie sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- Odryglowanie awaryjne poprzez ciągną Bowdena na suwaku
- napęd i sterowanie z zabezpieczeniem (IP 65)
- Regulacja na oddzielnym sterowaniu



Obsługa za pomocą sterowania

W przypadku napędu łańcuchowego ITO 400 wszystkie ustawienia można łatwo i wygodnie przeprowadzać bezpośrednio na sterowaniu. W sterowaniach A/B 460 i B 460 FU można podłączyć sterowanie pasem ruchu.



Sterowanie FU

Opcjonalne sterowanie B 460 FU z przetwornicą częstotliwości zapewnia jeszcze bardziej cichą pracę bramy. Jest to możliwe dzięki zintegrowanej funkcji łagodnego rozruchu i zatrzymania, które oszczędza bramę i gwarantuje jej długotrwałą i niezawodną eksploatację. Inną zaletą zastosowania sterowania FU jest szybsza prędkość otwierania bramy.



Wytrzymały łańcuch napędu

Silny łańcuch i bardzo wytrzymała szyna napędu zostały skonstruowane specjalnie z myślą o zastosowaniu w większych i często uruchamianych bramach.



Bramy i kraty rolowane

Ekonomiczne zamknięcie nocne

Wytrzymałe i niezawodne

Prosta konstrukcja bram i krat rolowanych decyduje o ich wyjątkowej wytrzymałości. System ZAK® pozwala na kompaktowe zwinięcie pancerza bram i krat rolowanych Hörmann, dzięki czemu zajmuje szczególnie mało miejsca pod nadprożem. W bardzo ciasnych garażach istnieje też możliwość montażu zewnętrznego.

Zestawienie zalet

- Optymalne jako bezpieczne zamknięcia nocne
- Kompaktowy zwinięty pancerz zajmuje mało miejsca
- Montaż zewnętrzny zapewnia szerokie możliwości adaptacji
- Badanie bramy z napędem jako całości gwarantuje ich długą żywotność
- Wysokie bezpieczeństwo eksploatacji i niskie koszty eksploatacji

Profile i warianty pancerzy



Decotherm® S
Brama rolowana
classic stal
ocynkowana
(RAL 9006) z kratką
wentylacyjną

Przekrój
wentylacyjny
27 cm² na kratkę

Brama rolowana
Decotherm® jest
dostępna także z
aluminium, które
gwarantuje szczególnie
cichą pracę.

HR 120 aero®
Brama rolowana
classic aluminium
(RAL 9002)

Przekrój
wentylacyjny 30%
powierzchni bramy

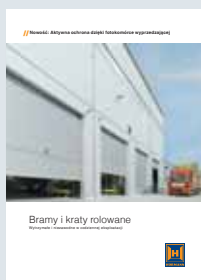
Classic HG-S
Kratka rolowana
classic stal
ocynkowana

Przekrój
wentylacyjny 85%
powierzchni bramy

Kratka rolowana classic
dostępna jest także w
następujących wariantach
wykonania: aluminium
standard (HG-A) aluminium
wzmocnione (HG-V) stal
nierdzewna (HG-E)

Basic HG-L
Kratka rolowana
basic aluminium

Przekrój
wentylacyjny 77%
powierzchni bramy



Szczegółowe informacje znajdziesz
w katalogu firmy Hörmann Bramy
i kraty rolowane oraz na stronach
internetowych pod:
www.hoermann.com.

Dane techniczne - patrz strona 20.



Dokładnie do siebie dopasowane: brama, napęd, sterowanie



Napęd nasadowy

Idealny do małych i średnich bram rolowanych i krat rolowanych. Wyposażony w zintegrowany mechanizm przechwytyjący. Polecamy: bramę rolowaną classic z napędem nasadowym wyposażonym w korzystny system ZAK® Hörmann.



Napęd łańcuchowy

Wydajny napęd do dużych bram rolowanych. Wyposażony w system wtykowy przewodów sieciowych i sterowniczych. Standardowo z oddzielnym mechanizmem przechwytyjącym.



Napęd rurowy

Rozwiązanie do małych bram rzadko uruchamianych w ciągu dnia, o ograniczonych możliwościach montażu z boków bramy. Idealne jako zamknięcie nocne. Standardowo wyposażone w oddzielne zabezpieczenie przed opadnięciem bramy.



Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem TES

Ośłona z bardzo wytrzymałej specjalnej tkaniny zapobiega przytrzaśnięciu dłoni w niebezpiecznych miejscach przy nawijaniu pancerza na wał.

We wszystkich bramach wyposażonych w napęd nasadowy lub łańcuchowy, napęd i sterowanie stanowią pojedyncze komponenty, łatwe w montażu i fabrycznie przygotowane do podłączenia za pomocą wtyczki.



Brama spiralna HSS 6530

Szybkość i najmodniejsze wzornictwo

Szybkość i najmodniejsze wzornictwo

Brama spiralna HSS 6530 jest szybka, wytrzymała i łatwa w serwisowaniu, profile aluminiowe o gładkiej powierzchni nadają jej atrakcyjny wygląd. W połączeniu z wydajnym sterowaniem FU (z przetwornicą częstotliwości) maksymalna prędkość otwierania dochodzi do 3m/s. Segmenty bramy są bezpiecznie i bezdotykowo prowadzone w spiralnej konsoli.

Zestawienie zalet

- Spokojna i cicha praca bramy dzięki bezdotykowej technice rolowania i sterowaniu FU
- Elegancka, gładka powierzchni profili aluminiowych
- Brama z napędem badane jako całość, gwarantowana długotrwała oszczędna eksploatacja, bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- Brak wychylającego się skrzydła bramy poza otwór
- Łatwa w naprawie dzięki wymiennym segmentom



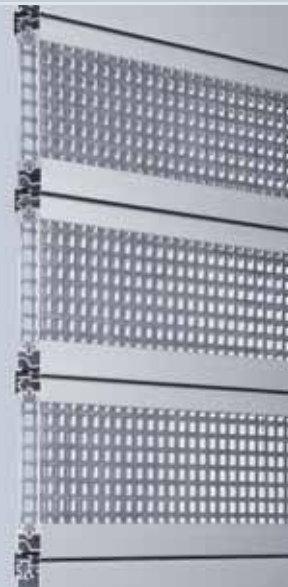
Szczegółowe informacje o bramach HSS 6530 znajdziesz w specjalistycznym prospekcie firmy Hörmann i na stronach internetowych pod:
www.hoermann.com.

Dane techniczne - patrz strona 21.

Warianty pancerzy bramy



Brama spiralna HSS 6530
Aluminium z szybami
z tworzywa sztucznego



Brama spiralna HSS 6530
Aluminium z segmentami
perforowanymi

Przekrój wentylacyjny 35%
powierzchni bramy

Brama spiralna HSS dostępna jest w wersji standardowej w kolorze naturalnym E6/EV1 lub opcjonalnie w ponad 200 kolorach z palety RAL.



Uprozczone administrowanie użytkownikami za pomocą systemu zdalnego sterowania do garaży zbiorczych

System zdalnego sterowania firmy Hörmann do garaży podziemnych i garaży zbiorczych

Zarządzanie komputerowe

Nowy odbiornik do garaży zbiorczych ułatwia konfigurację i zarządzanie nadajnikami. Wcześniej, w przypadku zagubienia jednego z nadajników, należało ponownie zakodować wszystkie pozostałe nadajniki znajdujące się w obiegu - teraz wystarczy wymienić pojedynczy egzemplarz. Zarządzanie informacjami i kodowanie odbywa się na zwykłym komputerze. Autoryzacja nadajników w odbiorniku odbywa się wygodnie za pomocą karty SD. Nie trzeba już wzywać serwisu na miejsce montażu. System sterowania radiowego Hörmann jest idealnym rozwiązaniem dodatkowym do garaży podziemnych, z których korzysta wielu użytkowników.

Zestawienie zalet

- Prosta i przejrzysta administracja użytkownikami na komputerze PC
- Kompatybilny z wszystkimi napędami Hörmann do garaży zbiorczych, wystarczy się zalogować
- Kompatybilny z akcesoriami Hörmann do obsługi radiowej
- Minimalne koszty instalacji
- Opcjonalnie dostępne: fabrycznie zaprogramowane nadajniki w komplecie z kartą SD, wystarczy dokonać nowej instalacji



Prosta obsługa programu ułatwia administrowanie każdym użytkownikiem garażu.



Zawsze pod ręką Przenośne nadajniki radiowe

Nadajniki do sterowania impulsowego



4-przyciskowy
nadajnik mini HSM 4



Nadajnik
2-przyciskowy
HSE 2



4-przyciskowy
nadajnik HS 4



1-przyciskowy
nadajnik HS 1



4-przyciskowy
nadajnik HSP 4 // NOWOŚĆ
z blokadą przycisków
na 4 funkcje



4-przyciskowy nadajnik
bezpieczeństwa HSS 4
Dodatkowa funkcja:
zabezpieczenie przed
skopiowaniem kodu nadajnika



Nowoczesny nadajnik
HSD 2-A
w kolorze aluminium
z blokadą przycisków,
na 2 funkcje, stosowany
także jako kółko na
klucze



Nowoczesny nadajnik
HSD 2-C chromowany
na połysk z blokadą
przycisków, na 2 funkcje,
stosowany także jako
zawieszka na klucze



Nadajnik HSZ 2
na 2 funkcje, chowany
w miejscu zapalniczki
samochodowej



Nadajnik HSZ 1
na jedną funkcję, chowany
w miejscu zapalniczki
samochodowej



Większy komfort dzięki stacjonarnym akcesoriom sterującym

Sterowniki kodowane, czytnik linii papilarnych, transpondery



Sterowniki kodowane CTR 1b, CTR 3b

Sterowniki kodowane CTR 1b i CTR 3b z podświetlaną klawiaturą zabezpieczają bramę przed otwarciem przez osoby niepowołane. Wystarczy po prostu wprowadzić swój osobisty kod cyfrowy, bez użycia klucza. W wersji komfortowej CTR 3b istnieje możliwość otwierania drugiej bramy, włączania oświetlenia zewnętrznego lub wyboru kierunku pracy bramy.



Radiowy sterownik kodowany FCT 10b

Radiowy sterownik kodowany FCT 10b pełni takie same funkcje jak sterowniki CTR 1b i CTR 3b oraz ma dodatkowe zalety: łatwy do zainstalowania ze względu na brak przewodów, na maks. 10 kodów radiowych (868,3 MHz), do obsługi maks. 10 bram.



Sterownik kodowy CTV 1/CTV 3

Klawiatura zabezpieczona przed wandalizmem, takie same funkcje jak CTR 1b/CTR 3b.



Czytnik linii papilarnych FL 12, FL 100

Wystarczy odcisk jednego palca, żeby bezpiecznie i komfortowo otworzyć bramę garażową. Drugi odcisk może służyć np. do sterowania drugą bramą garażową lub bramą wjazdową. Czytnik linii papilarnych jest dostępny w dwóch wersjach: jako FL 12 na 12 odcisków palców lub jako FL 100 na 100 odcisków.



Transpondery TTR 100, TTR 1000

Wygodny sposób otwierania bramy: wystarczy przytrzymać klucz transpondera, zawierający Twój osobisty kod, w odległości ok. 2 cm przed czytnikiem. Bez dotykowo! Takie rozwiązanie jest szczególnie przydatne w ciemności. Przeznaczony na maks. 100 (TTR 100) lub 1000 kluczy do transpondera (TTR 1000). W komplecie dostarczamy dwa klucze do transpondera.



Dostosowane do Twoich wymagań Inne akcesoria wysokiej jakości

Wyłącznik awaryjny, sterownik, sterownik linowy, odbiorniki



Wyłącznik awaryjny DT NG 10

Otwieranie lub zamykanie za pomocą jednego przycisku, oddzielny przycisk zatrzymania.
Wymiary:
65 x 112 x 68 mm (B x H x T)
Typ zabezpieczenia: IP 65



Sterownik DT 03

Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, z oddzielnym przyciskiem stop.
Wymiary: 66 x 145 x 68 mm (szer. x wys. x głęb.)
Typ zabezpieczenia: IP 65



Sterownik linowy ZT 2

Otwieranie i zamykanie na impuls.
Wymiary:
60 x 90 x 55 mm (szer. x wys. x głęb.)
Długość linki: 3,2 m
Typ zabezpieczenia: IP 65

1-zakresowy odbiornik HEI 1
(brak zdjęcia)
na jedną podstawową funkcję, np. do lamp sygnalizacyjnych

2-zakresowy odbiornik HEI 2
(brak zdjęcia)
potrzebny np. do sterowania pasem ruchu

Tutaj prezentujemy wyłącznie fragment szerokiej oferty Hörmann na dodatkowe elementy wyposażenia do napędów. Więcej informacji o tych wysokiej jakości urządzeniach znajdziesz w specjalistycznych prospektach firmy Hörmann.

Sterowniki na klucz, kolumny



Sterownik na klucz ESU 30 z 2 kluczami podtynkowy

Do wyboru impuls lub Otwórz/Zamknij.
Wymiary puszek:
60 x 58 mm (średnica x głęb.)
Wymiary osłony:
90 x 100 mm (szer. x wys.)
Otwór w murze:
65 x 60 mm (średnica x głęb.)
Typ zabezpieczenia: IP 54

(dostępny także ESA 30 w wersji natynkowej)



Sterownik na klucz STAP z 2 kluczami natynkowy

Do wyboru impuls lub Otwórz/Zamknij.
Wymiary:
80 x 110 x 68 mm (szer. x wys. x głęb.)
Typ zabezpieczenia: IP 54

(dostępny w wersji podtynkowej STUP)

Wersja z wbudowanym sterownikiem na klucz STUP (jako wyposażeniem dodatkowym)

Kolumna STS 1

Z adapterem do montażu TTR1, FCT 10 b, CTR 1/CTR 3 lub STUP.
Sterowniki należy zamówić oddzielnie. Głowica i stopa kolumny w kolorze RAL 7015 (szary)
Rura kolumny malowana lakierem piecowym w kolorze RAL 9006 (białe aluminium)
Wymiary: 300 x 1250 mm (średnica x wys.)
Typ zabezpieczenia: IP 44



UWAGA: przepisy nakazują instalować w automatycznych bramach do garaży zbiorczych jedno bezdotykowe urządzenie zabezpieczające, np. fotokomórkę w dolnym obszarze bramy (ochrona użytkowników). Zaleca się montaż drugiej fotokomórki na wysokości ok. 100 cm od poziomu posadzki (ochrona mienia).

Pętla indukcyjna, fotokomórki

Pętla indukcyjna DI 1 w oddzielnej obudowie dodatkowej

Przystosowana pod jedną pętlę indukcyjną. Detektor wyposażony w zestyk otwarcia i zestyk nawrotny.

Pętla indukcyjna DI 2 (bez ilustracji) w oddzielnej obudowie dodatkowej

Przystosowana pod dwie oddzielne pętle indukcyjne. Detektor wyposażony w dwa bezpotencjałowe zestyki zamknięcia. Możliwość ustawienia: impuls lub kontakt ciągły. Możliwość rozpoznania kierunku.

Wymiary obudowy dodatkowej: 202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. głęb.)
Moc załączania:
DI1: niskie napięcie 2A, 125V A/60 W
DI2: 250 V AC, 4 A, 1000 VA (obciążenie omowe AC)
Dostawa: bez przewodu



Przewód do pętli indukcyjnej

Zwój każdy po 50,0 m
Określenie przewodu: SIAF
Przekrój: 1,5 mm²
Kolor: brązowy



Fotokomórka RL 50

Fotokomórka refleksyjna z podzespołem nadajnik/ odbiornik oraz reflektorem. Testowanie fotokomórki przez sterowanie przed każdym ruchem w dół. Podłączenie przewodem systemowym (długość 2,0 m). Zasięg maks. 6,0 m
Wymiary: 68 x 97 x 33 mm (szer. x wys. x głęb.)
Reflektor: 85 x 85 mm (szer. x wys.)
Typ zabezpieczenia: IP 65



Fotokomórka jednokierunkowa EL 51

Fotokomórka jednokierunkowa z oddzielnym nadajnikiem i odbiornikiem. Testowanie fotokomórki przez sterowanie przed każdym ruchem w dół. Podłączenie przewodem systemowym (długość dopasowana do wymiarów bramy). Zasięg maks. 8,0 m
Wymiary wraz z kątownikiem montażowym: 60 x 165 x 43 mm (szer. x wys. x głęb.)
Typ zabezpieczenia: IP 65

Podłączenie sygnalizacji świetlnej

SupraMatic H

Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 1

W oddzielnej obudowie, dwa przekaźniki do sterowania lampami sygnalizacyjnymi, przekaźnik optyczny (impuls przelotowy) do sterowania oświetleniem, wejście impulsu, skracany czas zatrzymania, podłączany wyłącznik awaryjny, możliwość odłączania klawiatury z napędu SupraMatic H, możliwość wyłączania funkcji automatycznego zamykania (np. ZSU 2), w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).

Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 2

Pod względem technicznym jak ES 1, dodatkowo możliwość programowania SupraMatic H poprzez jednostkę rozszerzającą, możliwość podłączenia zabezpieczenia krawędzi zamykającej oraz fotokomórki zabezpieczającej lub fotokomórki przejazdu. Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej. Regulacja czasu zatrzymania od 5 - 480 sekund, czas ostrzegania 1 - 170 sekund, w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).

Jednostka rozszerzająca do sterowania pasem ruchu EF 1

Pod względem technicznym jak ES 2, dodatkowo impuls wjazdu i wyjazdu, pierwszeństwo funkcji wjazdu, meldowanie położenia krańcowych przez zintegrowany przekaźnik, w komplecie 2 lampy (czerwona/zielona).

ITO 400/ITO 400 FU

Lampy sygnalizacyjne do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 żółte lampy sygnalizacyjne

Jednostka rozszerzająca do sterowania A/B 445, A/B 460, B 460 FU Lampy sygnalizacyjne służą do optycznego wskazywania, że brama jest w ruchu. Opcjonalnie dostępne z tygodniowym wyłącznikiem zegarowym. Możliwości zastosowania: ostrzeganie o rozruchu bramy (do A/B 445, A/B 460, B 460 FU), automatyczne zamykanie (do A/B 460, B 460 FU). Po upływie ustawionego czasu zatrzymania w położeniu otwartym (0-480 s) lampy sygnalizacyjne migają w trakcie ustawionego czasu ostrzegania (0-70 s) oraz podczas ruchu bramy.

Sterowanie pasem ruchu do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 lampy, czerwona/zielona

Jednostka rozszerzająca do sterowania A/B 460, B 460 FU Lampy sygnalizacyjne służą do optycznego meldowania o kierowaniu ruchem - wjazdem i wyjazdem z garażu. (Opcjonalnie tygodniowy wyłącznik zegarowy). Czas trwania zielonej fazy: regulowany 0-480 s. Czas trwania fazy oczekiwania: regulowany 0-70 s.

Wymiary (S x W x G)

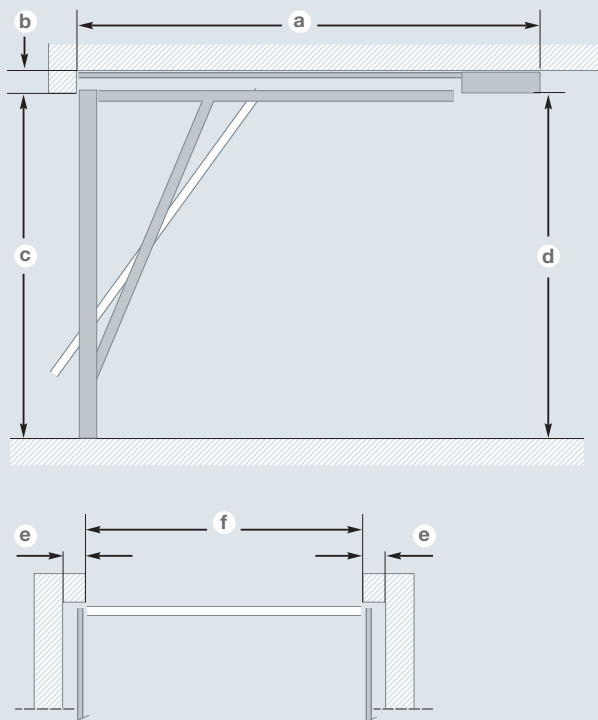
lampa sygnalizacyjna (żółta)	170x277x210 mm
lampa (czerwona/zielona)	170x467x210 mm
obudowa dodatkowa	195x160x128 mm



Brama do garaży zbiorczych ET 500

Wymiary i dane montażowe

Wymagana przestrzeń



a Długość całkowita

SupraMatic H

wysokość otworu do	2125 mm	(c): szyna K	3200 mm
wysokość otworu	2130-2300 mm	(c): szyna M	3450 mm
wysokość otworu	2305-2500 mm	(c): szyna L	4125 mm

ITO 400/ITO 400 FU

(c): szyna K	3840 mm
--------------	---------

b Wymagana wysokość nadproża*

SupraMatic H

bramy z wypełnieniem nawierzchniowym do 20 mm	100 mm
Bramy z drzwiami przejściowymi	120 mm
	100 mm

ITO 400/ITO 400 FU

bramy z wypełnieniem nawierzchniowym do 20 mm	120 mm
Bramy z drzwiami przejściowymi	140 mm
	120 mm

c Wysokość otworu w świetle

wysokość zestawcza (BRH), wymiar zamówieniowy	2000-2500 mm
---	--------------

d Wysokość światła przejazdu

BRB do 4500 mm = BRH -20	
BRB od 4500 mm = BRH -60	
Bramy z drzwiami przejściowymi = wysokość zestawcza -70	

e Wymagana przestrzeń z boku *

ET500 L (lekka wersja)	min. 140 mm
ET500 S (ciężka wersja)	min. 250 mm

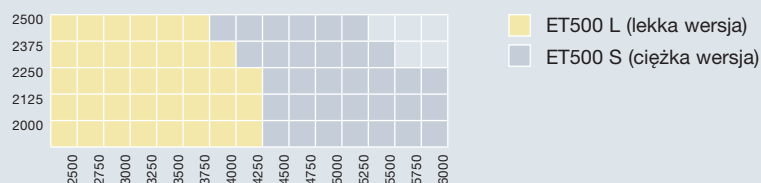
f Szerokość światła otworu

Szerokość zestawcza (BRB), wymiar zamówieniowy	2250-6000 mm
--	--------------

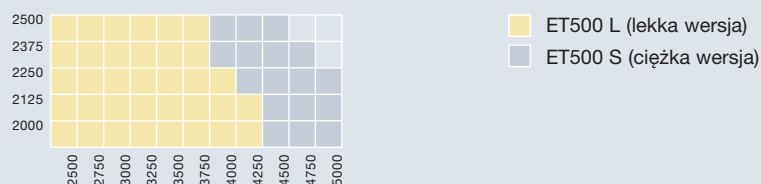
* W sytuacjach montażowych bez nadproża i/lub bocznego mocowania oferujemy opcjonalną ramę ościeżnicy.

Maksymalny zakres wielkości (w bramach wyposażonych w drzwi przejściowe obowiązuje inny zakres wymiarów i ciężaru)

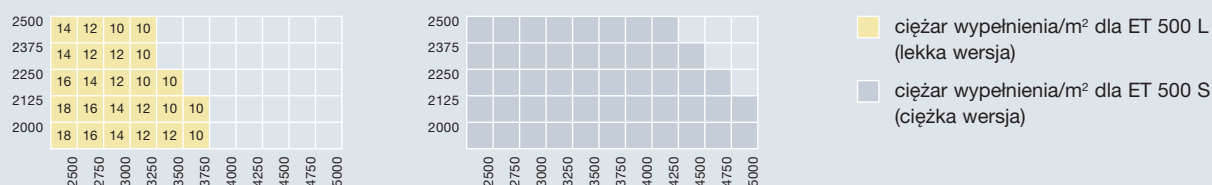
Zakres wielkości bram z wypełnieniem z blachy perforowanej



Zakres wielkości bram z wypełnieniem segmentowym



Zakres wielkości bram do wypełnienia przez odbiorcę (Liczby podane w tabeli oznaczają maksymalny ciężar wypełnienia na m².)

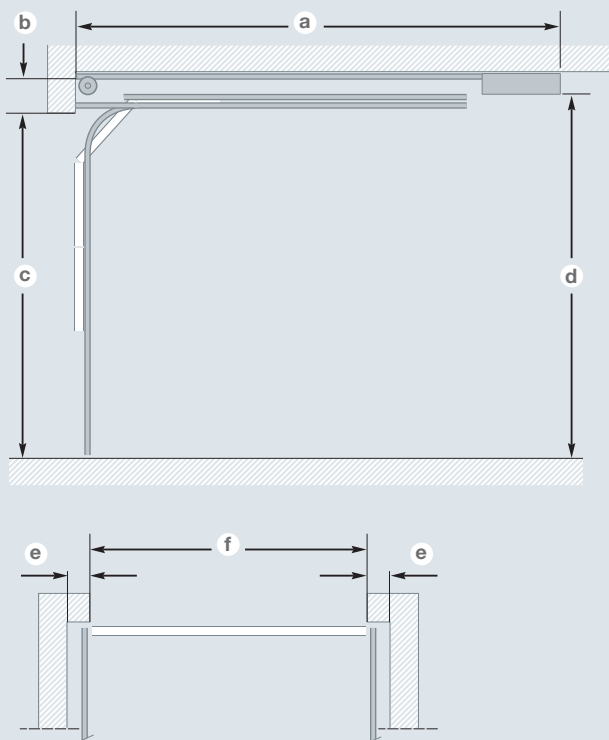


Segmentowe bramy przemysłowe

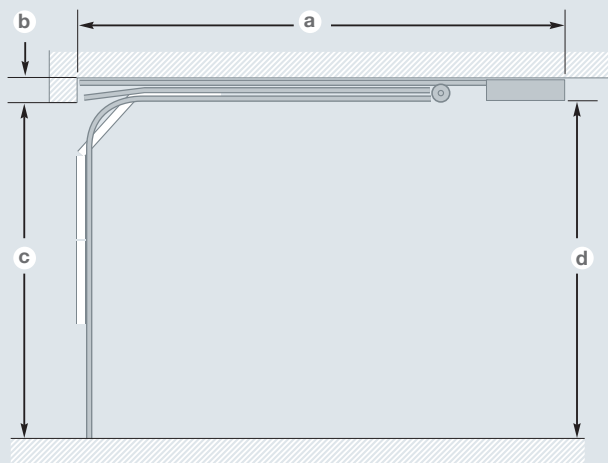
Wymiary i dane montażowe (wyciąg)

Potrzebne miejsce

Brama segmentowa z prowadzeniem typu N



Bramy segmentowe z prowadzeniem typu L



Bramy segmentowe z prowadzeniem typu N typu L

(a) Całkowita głębokość zabudowy

SupraMatic H

do 2125 mm	3200 mm	3450 mm
do 2375 mm	3450 mm	4125 mm
do 2750 mm	4125 mm	4125 mm
do 3000 mm	4125 mm	4375 mm

ITO 400

do 2500 mm	3850 mm	3850 mm
do 2750 mm	3850 mm	4850 mm
do 3000 mm	4850 mm	4850 mm

(b) Wymagana wysokość nadproża 390 mm 260 mm

(c) Wysokość otworu w świetle = RM (wysokość wzorcowa)

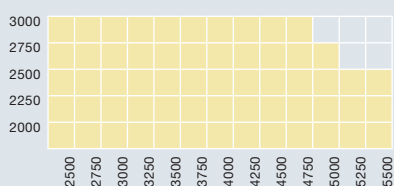
(d) Wysokość przejazdu w świetle RM RM-50 mm

(e) Wymagana przestrzeń z boku min. 125 mm min. 125 mm

(f) Szerokość przejazdu w świetle = LZ (wymiar ościeżnicy w świetle)

Zakres wymiarów (wyciąg*)

Bramy segmentowe z SupraMatic H

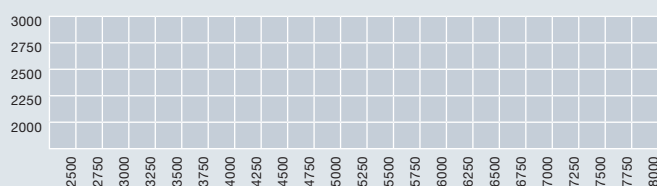


Prowadnica

typu N typu L

L	XL
L	L
L	L
M	L
K	M

Bramy segmentowe z ITO 400

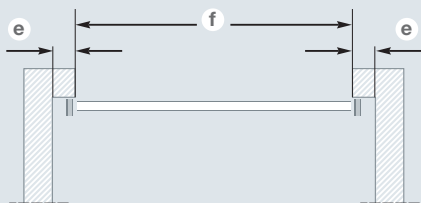
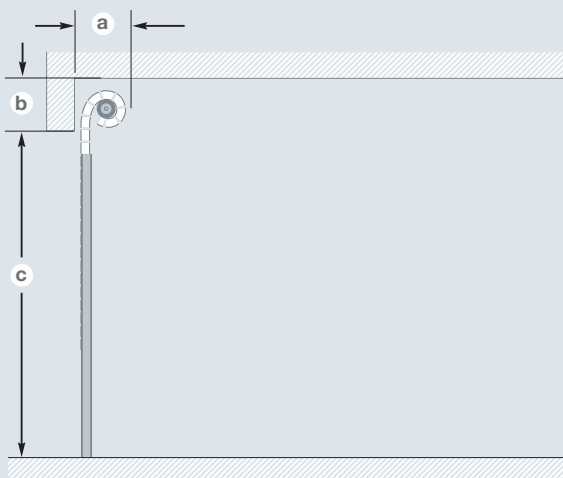


* Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w broszurach produktu i danych montażowych.

Bramy rolowane / kraty rolowane

Wymiary i dane montażowe (wyciąg)

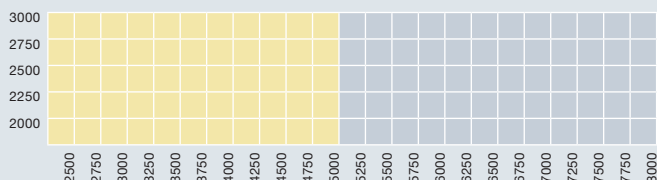
Potrzebne miejsce



- a Całkowita głębokość zabudowy**
 Brama rolowana / krata rolowana basic 754 - 896 mm
 Brama rolowana / krata rolowana classic 520 - 1002 mm
- b Wymagana wysokość nadproża dla pełnej wysokości przejazdu**
 Brama rolowana / krata rolowana basic 447 - 526 mm
 Brama rolowana / krata rolowana classic 409 - 841 mm
- c Wysokość otworu w świetle (wymiar zamówieniowy, wysokość bramy)**
 Brama rolowana / krata rolowana basic 2000 - 3000 mm
 Brama rolowana / krata rolowana classic 2000 - 3000 mm
- e Wymagana przestrzeń z boku**
 Brama rolowana / krata rolowana basic min. 110 - 300 mm
 Brama rolowana / krata rolowana classic min. 120 - 320 mm
- f Szerokość otworu w świetle (wymiar zamówieniowy, szerokość bramy)**
 Brama rolowana / krata rolowana basic 2000 - 9000 mm
 Brama rolowana / krata rolowana classic 2000 - 11750 mm

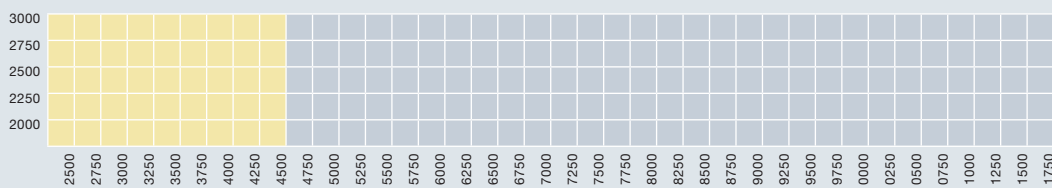
Zakres wymiarów bram rolowanych (wyciąg*)

Decotherm® S



- Brama rolowana classic Decotherm® S
- Brama rolowana basic Decotherm® S

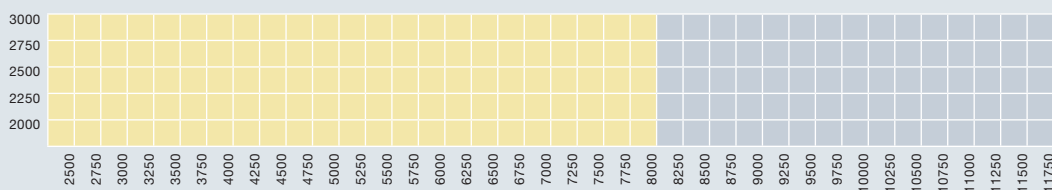
HR 120 aero®



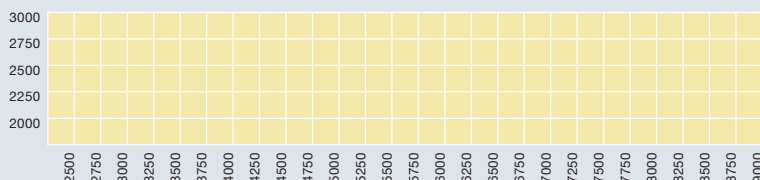
- Brama rolowana classic HR 120 aero®
- Brama rolowana basic HR 120 aero®

Zakres wymiarów bram rolowanych (wyciąg*)

HG-A, HG-V, HG-S, HG-E



- krata rolowana classic HG-V, -S, -E
- krata rolowana classic HG-A



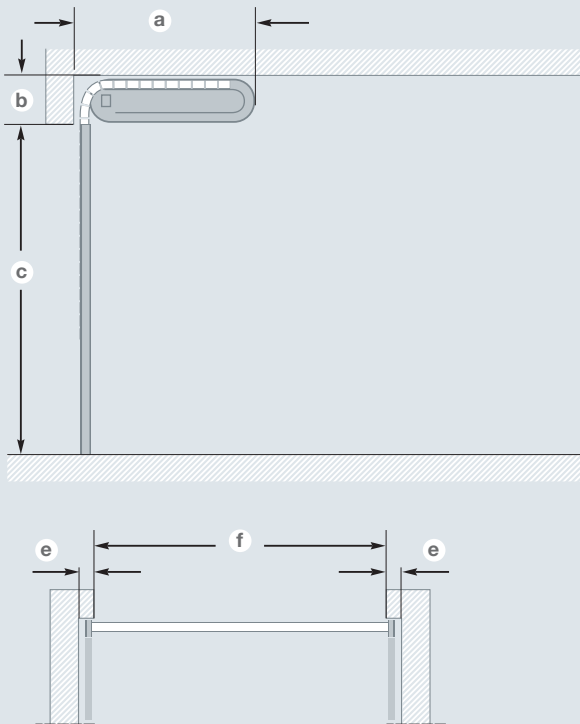
- krata rolowana basic HG-L

* Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w broszurach produktu i danych montażowych.

Brama spiralna HSS 6530

Wymiary i dane montażowe (wyciąg)

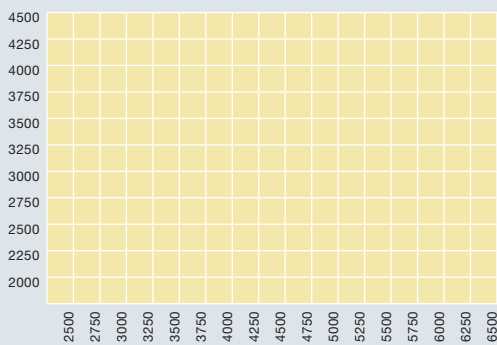
Potrzebne miejsce



a	Całkowita głębokość zabudowy	
	do 3250 mm wysokości otworu w świetle	1770 mm
	do 4500 mm wysokości otworu w świetle	2350 mm
b	Wymagana wysokość nadproża	
	dla pełnej wysokości przejazdu	550 mm
c	Wysokość otworu w świetle	
	(wymiar zamówieniowy, wysokość bramy) max.	4500 mm
e	Wymagana przestrzeń z boku	
	strona podpory	390 mm
	strona napędu	595 mm
f	Szerokość otworu w świetle	
	(wymiar zamówieniowy, szerokość bramy) max.	6500 mm

Zakres wymiarów bramy spiralnej (wyciąg*)

Brama spiralna HSS 6530 z sterowaniem FU



* Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w broszurach produktu i danych montażowych.



Projektuj praktycznie: z partnerem od wszelkich rozwiązań



Wielofunkcyjne drzwi stalowe

Drzwi stalowe firmy Hörmann są czymś więcej niż tylko zwykłymi drzwiami funkcyjnymi. Odznaczają się całkowicie identycznym wyglądem co jest korzystne dla architektów i inwestorów. Drzwi o różnych wymaganiach funkcjonalnych, które są zamontowane na tym samym poziomie budynku, doskonale pasują do siebie.



Całkowicie przeszklone zamknięcia przeciwpożarowe i dymoszczelne

Przeciwpożarowe przeszklone zamknięcia firmy Hörmann są stosowane jako okna lub zamknięcia na całej wysokości pomieszczenia - zapewniają więcej światła i lepszy kontakt wzrokowy. Istnieje możliwość realizacji indywidualnych rozwiązań w formie szczyblin dzielących przeszklone, wycięć pod podciąg lub skosów pod schody.

Ościeżnice stalowe

Firma Hörmann, wykorzystując doświadczenie wielu dziesiątków lat w zakresie ościeżnic, spełnia życzenia klientów i realizuje specjalne rozwiązania dostosowane do każdej sytuacji budowlanej.



Stalowe drzwi przeciwpożarowe osadzone równo z powierzchnią ściany

Wyróżniającą się cechą stalowych drzwi przeciwpożarowych jest ich elegancki wygląd, osadzenie równo z powierzchnią ściany i 100% jednolite wzornictwo w przypadku drzwi T30, T90 i drzwi dymoszczelnych. Na życzenie dostarczamy również przeszklenia na indywidualne zamówienie, niewidoczne samozamykacze drzwiowe, wersję szybkootwierającą zgodną z normą DIN oraz inne wyposażenie elektryczne drzwi.



Przeszklenia przeciwpożarowe w stalowej ramie

Hörmann ma bogatą ofertę całkowicie przeszklonych elementów EI 30 i EI 60 ujętych w profilach zamkniętych. Do wyboru istnieją trzy warianty wykonania: S-line ze stali, N-line ze stali i aluminium, każde z nich o jednolitym wyglądzie i maksymalnej wysokości elementu 4,5 m. Boczne elementy zapewniają możliwość tworzenia nieskończonych szerokości!

Więcej informacji znajduje się w prospekcie.

Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie istotne elementy stolarki budowlanej z jednej ręki- jako jedyny producent na międzynarodowym rynku. Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE

OFICJALNY SPONSOR PIŁKARSKIEJ REPREZENTACJI POLSKI



POLSKA

